



Öl- und benzinbeständiger Saug- und Druckschlauch
mit elektrisch leitfähigen Eigenschaften.

Norm	EN ISO 1307:2008	Material Innenseele	NBR
Betriebsdruck	10 bar	Innenseele	Glatt
Platzdruck	30 bar	Farbe Innenseele	Schwarz
Vakuum	0,90 bar	Material Aussendecke	SBR/EPDM
Min. Temperatur	-40 °C	Decke	Gewickelt
Max. Temperatur	+90 °C	Farbe Aussendecke	Schwarz
Max. Temperatur Öl	+100 °C	Beständigkeit Innenseele	Benzinbeständig, Ölbeständig
Elektr. Widerstand Seele	Elektrisch leitfähig <10 ⁶ Ω	Aromatengehalt maximal	50 %
Elektr. Widerstand Decke	Antistatisch <10 ⁹ Ω	Beständigkeit Aussendecke	Abriebfest, Ozon beständig
Elektr. Durchgangswiderstand	Antistatisch <10 ⁹ Ω	Einlagen	Gewebeeinlagen, Stahlspirale

Wand (mm)	Ø Aussen (mm)	Biegeradius (mm)	Gewicht (kg/mtr)	Länge (mtr)
5,5	36,0	55	0,840	40
5,5	43,0	65	1,000	40
6,5	51,0	80	1,370	40
6,5	55,0	120	1,500	40
6,5	58,0	130	1,600	40
6,5	64,0	150	1,800	40
7,5	78,0	200	2,500	40
8,0	91,0	350	3,200	40
8,0	106,0	370	3,700	40
8,0	116,0	400	4,200	40
8,5	144,0	500	5,000	20
11,0	174,0	800	8,600	20

Anwendung: Sehr hochwertiger, robuster und flexibler Saug- und Druckschlauch mit Stahlspirale. Hervorragend geeignet als Tankwagenschlauch in der industriellen Reinigung bei schweren Einsatzbedingungen. Der Schlauch erfüllt alle Richtlinien der SIR (Stiftung industrielle Reiniger) und kann in verschiedenen ATEX-Zonen verwendet werden. Er wird häufig beim Be- und Entladen von Tanks, Kraftstofftanks und Schiffen für bleifreie Kraftstoffe mit einem maximalen Aromatengehalt von 50% verwendet. Geeignet für Industrieöle, Heizöle, Biodiesel und Hydrauliköle auf Mineralbasis.

Bemerkung:

- Anschnitte möglich

Lieferprogramm:

Schläuche ♦ Armaturen ♦ Kugellager ♦ Keilriemen ♦ Antriebselemente ♦ Industriebedarf